

Sujet : [INTERNET] m5b Enquêtes publiques- établissement classé pour la protection de l'environnement- Commune de Mouflers et l'Etoile

De :

Date : 04/12/2020 01:21

Pour :

enquetespubliques@somme.gouv.fr" <pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr>

M5b demande engagement écrit pour l'emploi pérenne

Monsieur Deboevre,

Lors de la réunion publique d'informations le 8 septembre, monsieur Chonik, représentant JJA, a précisé que 42 emplois étaient prévus initialement pour JJA phase 1 avec à l'horizon 2027 environ 200 à 250 emplois à durée indéterminée.

Nous demandions à ce que cet engagement soit écrit et fourni à l'enquête publique JJA phase 2 de manière à en être comptable si la phase 2 à l'étude devait continuer son chemin au-delà dans le temps.

Comme précédemment, les paroles s'envolent mais les écrits restent et permettent de tenir les engagements, conformément aux valeurs de JJA, comme monsieur Chonik nous a certifié.

Ces emplois seront, selon ses dires, tous à temps plein. C'est assez surprenant car certaines employées pourrait souhaiter travailler à 80 % mais n'en n'auront pas forcément la possibilité ?!

Des aménagements seraient prévus de manière à permettre l'embauche de femmes et non pas seulement d'hommes pour déplacer des colis d'une vingtaine de kilos à longueur de journée!

Bien des femmes sont capables de déplacer des colis de 20 kg à longueur de journée et cet aspect développé par Monsieur Chonik m'avait quelques peu interpellée et il faut bien le dire déplu !

Quoi qu'il en soit, déplacer des colis d'une vingtaine de kilos à longueur de journée implique forcément des fatigues dorsales et des souffrances musculo-squelettiques, qui expliquent que la politique de l'entreprise est davantage d'employer des personnes en mission intérimaire, quitte à répéter trois ou quatre fois la mission, et ensuite ne plus reprendre les personnes plus fragilisées qui restent chez elles en attendant que le téléphone sonne! J'ai rencontré quelques employés en intérimaires à JJA argueuses lors des boitages pour informer de l'enquête publique concernant la modification du PLU. Je n'invente rien.

Ce volet sur l'embauche en contrat à durée indéterminée est vraiment un volet crucial à nos yeux et l'on ne saurait prétendre embaucher en contrat à durée indéterminée sans procéder comme tel, sous peine de devoir en rendre compte lors du suivi de l'étude éventuelle de JJA phase 2. À présent il n'est plus question ni d'intérim, ni d'embaucher des femmes !

Il est juste question dans les dossiers fournis par JJA pour l'enquête publique actuelle d'automatisation complète sauf 2 tours de l'actuelle JJA, puisque les quatre autres vont être réhaussées à 23 m et entièrement automatisées. Il y est précisé que c'est EGHA strictement interdite au personnel à l'exception du binôme en charge de la surveillance !

Etant moi-même diplômée en ressources humaines, je ne suis pas dupe des stratégies et des politiques en matière d'emploi ! D'ailleurs, tous les riverain interpellés sur cette question sont d'avis qu'il n'y aura pas d'embauche si ce n'est au compte-goutte !

Présidente ADSP

Respectueusement

--20200826_113546.jpg



— 20200826_113523.jpg



MANUTENTIONNAIRE

H/F

Caces 1



FLIXECC



actual

— 20201204_011311.jpg

Autre point chaud de la ren-
 contre : les terres agricoles
 détruites pour permettre l'agran-
 dissement des infrastructures. En
 tout c'est 16,8 hectares détruits
 devront être remplacés sur la ZAC
 des Hauts-Plateaux par des terres
 rendues à l'agriculture. « En plus de
 la compensation des terres agricoles
 JJA devra injecter, selon nos estima-
 tions 400 000 € dans des projets
 agricoles. Pas en Bretagne, chez
 nous, cet argent sera distribué aux
 agriculteurs de la Somme », se féli-
 cite Xavier Chonik.

L'ENVIRONNEMENT

Diverses propositions ont
 été faites par l'entreprise
 pour réduire sa future empreinte
 carbone. « Nous allons mettre en

place des ruches pour des abeilles,
 des chèvres entretiendront les pâtu-
 rages autour du centre logistique. Et
 à l'intérieur des entrepôts, les em-
 ploies seront invités à privilégier le
 vélo ou la marche pour se déplacer »,
 détaille le représentant de JJA.
 « Greenwashing ! », dénoncent les
 opposants au projet. « Comment
 osent-ils présenter ce projet comme
 écoresponsable, alors que plus de
 500 poids lourds et d'autres véhi-
 cules y feront des va et viens ? »

MARTIN LEVISSÉ



romesse qui est loin
 e Solange Maison
 l'ADSP (Association
 de sauvegarde du
 On nous parle de
 t de nombreux inte-

annoncer qu'une
 ensemble? Nous
 écrivons pas de ce
 nature notre patri-
 plus, ni moins »

--Pièces jointes :

20200826_113546.jpg	1,2 Mo
20200826_113523.jpg	1,3 Mo
20201204_011311.jpg	1,6 Mo

JJA / EASY LOGISTIQUE

recrute pour ses entrepôts
d'Argœuves et de Flixecourt



MANUTENTIONNAIRES et PREPARATEURS de COMMANDES

Pre requis : permis CACES 14 valable



DISCOURS: TONS

Pour répondre nos équipes, envoyez votre candidature :
CV + copie de votre CACES
à recrutement@easylogistique.fr

		
<p>MANUTENTIONNAIRES H/F Caces 1</p>	<p>PREPARATEURS DE COMMANDES H/F Caces 1</p>	<p>CARISTES H/F Caces 5</p>
<p> FLIXECOURT</p>	<p> ARGOEUVES</p>	
<p> actual CONSTRUISSONS ENSEMBLE VOTRE TRAVAIL</p> <p>Pour postuler, un seul numéro ! 03 22 91 55 11 Mail pour CV : actual.amiens@groupeactual.eu</p> <p>ACTUAL AMIENS – 16 RUE DES FRANCS MURIERS – 80000 AMIENS (quartier St Leu)</p>		

partir de 1 €*

*sous conditions d'éligibilité

Signataire du dispositif d'État

Les certificats
d'ÉCONOMIES



REZINE USE
SPECIALS DÉVÉLUPPÉS

IMPRIMÉ VERT
CD80

Environnement ou emploi : il faut choisir

Mardi soir avait lieu la première réunion publique présentant le projet d'agrandissement de l'entrepôt logistique JJA. Pour de nombreux habitants, c'est toujours le flou.

Posée entre les communes de Moulens et de l'Étoile, l'entrepense JJA, spécialisée dans la vente de mobilier et de décoration, compte agrandir son implantation logistique entre 2021 et 2027. Dix tours de 46 mètres de haut devraient permettre à l'entrepense de stocker de manière verticale leurs marchandises venues du Havre ou d'Anvers. Un projet qui pose question à beaucoup d'habitants. Les réponses de l'entrepense n'ont qu'à moitié convaincu les opposants aux projets.

1 LA CONGRÉGATION

Premier point de friction : le trafic généré par l'augmentation d'activité de JJA. Xavier Chonik, directeur développement de l'entrepense s'est voulu rassurant : « Nous mettrons en place avec nos sous-traitants transporteurs pour

nos clients, au cas échéant, en cas de non-respect. Aucun de nos véhicules ne passera dans les villages où nous le passerons uniquement par le barrage de la RD1001 ». Plusieurs études prévisionnelles ont été réalisées pour anticiper l'augmentation de la circulation. Environ 500 poids lourds viendront chaque jour faire leur livraison dans la structure. « Avec 1000 mouvements par jour, ce ne fera qu'une augmentation de 10 % du trafic moyen », affirme le responsable de JJA.



Solange Maison, opposante au projet et présidente de l'association de défense et de sauvegarde du patrimoine

2 L'ÉMOULE

C'est le gros argument en faveur du projet d'agrandissement de JJA. Si la phase 1 du projet (terminée) doit créer à terme 200

emplois, la phase 2 doit, aboutir à la création de 300 contrats de travail supplémentaires. « Nous nous engageons à employer principalement en CDI. Le stockage vertical demande des compétences impor-

tes. Une promesse qui est loin de convaincre Solange Maison, présidente de l'ADSP (Association de défense et de sauvegarde du patrimoine) : « On nous parle de CDI mais ce sont de nombreux inte-

ÇA COINCE AU CHÂTEAU DE VAUCHELLES-LÈS-DOMARI

lens de la réunion publique, Xavier Chonik a affirmé avoir trouvé une solution satisfaisante pour éviter que le cadre du château de Vauchelles ne soit dénaturé par le projet de JJA. « Nous planifions une série d'arbres qui cacheront la structure ». Dou la colère immédiate de Ghislain de Lassus, pro-

priétaire du château : « Comment peut-il annoncer qu'une solution a été trouvée, puisqu'on a claqué ensemble ? Nous avons une position très claire : nous ne voulons pas de ce monstre d'acier à côté du château. Cela dénature notre patrimoine. Nous voulons la fin du projet, ni plus, ni moins »

ritaires qui travaillent pour JJA pour l'instant. Nous attendons de voir ».

3 LES TERRES AGRICOLES

Autre point chaud de la rencontre : les terres agricoles détruites pour permettre l'agrandissement des infrastructures. En tout c'est 16,8 hectares, détruits devront être remplacés sur la ZAC des Hauts-plateaux par des terres tendues à l'agriculture. « En plus de la compensation des terres agricoles JJA devra injecter, selon nos estimations 400 000 € dans des projets agricoles. Pas en Bretagne, chez nous, cet argent sera distribué aux agriculteurs de la Somme », se félicite Xavier Chonik.

4 L'ENVIRONNEMENT

Diverses propositions ont été faites par l'entrepense pour réduire sa future empreinte carbone. « Nous allons mettre en place des ruelles pour des abeilles, des chèvres entretiendront les pâturages autour du centre logistique. Et à l'intérieur des entrepenses, les employés seront invités à privilégier le vélo ou la marche pour se déplacer ». « Greenwashing ! », dénonce les opposants au projet. « Comment osent-ils présenter ce projet comme écoresponsable, alors que plus de 500 poids lourds et d'autres véhicules y feront des vi et viers ? »

MARTIN LÉVESQUE